

Monoxyde de carbone dans les kartings

Situation actuelle

Olivier Schenk

Laboratoire intercantonal de santé au travail

Rue du Tombet 24

2034 Peseux

Les Raisons

- Nouvelles VME/VLE
- 30 ppm / 30 ppm 1x15 min.
- Y a-t-il eu des changements dans les installations ?
- Bref état de la situation actuelle

Mesures

- Pac III Draeger CO
- Qtrak TSI CO
- Etalonnage 100 ppm CO/N₂
- Dataloger 10 sec.

Situation No 1

- Karts 200 et 270 cc
- 4 temps
- Catalyseur
- Essence sans plomb 95
- Entre 12 et 15 karts par série
- Séries de 10 minutes
- Ventilation : extraction mécanique comp. naturelle

Situation No 1



Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

Situation No 1



Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

Situation No 1



Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

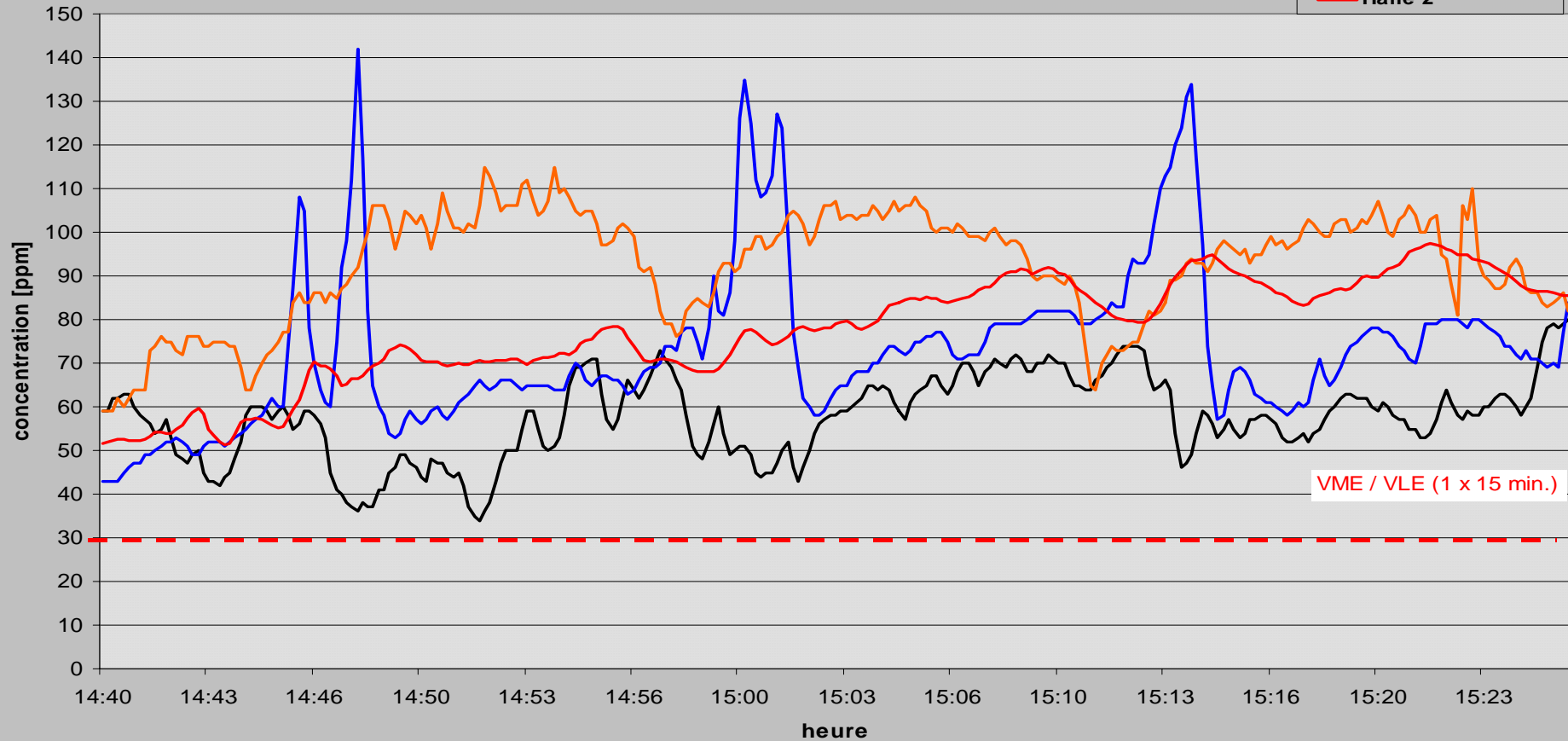
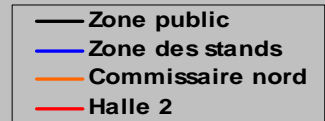
Situation No 1



Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

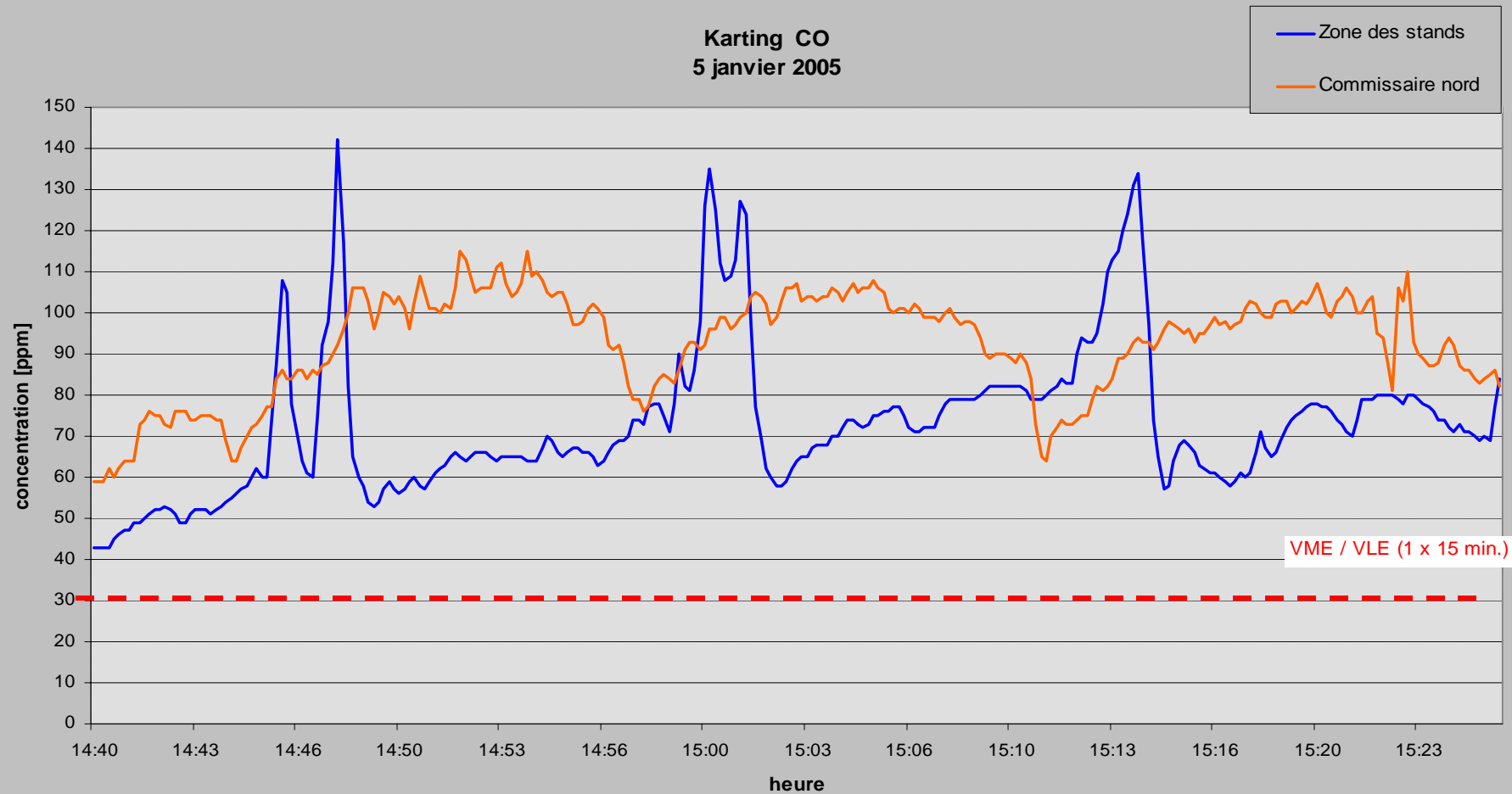
Résultats

Karting CO
5 janvier 2005



VME / VLE (1 x 15 min.)

Résultats



Situation 2

- Karts 200 cc
- 4 temps
- Catalyseur
- Essence sans plomb 95
- 5 karts 1 série de 10 minutes
- Ventilation ?

Situation 2



Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

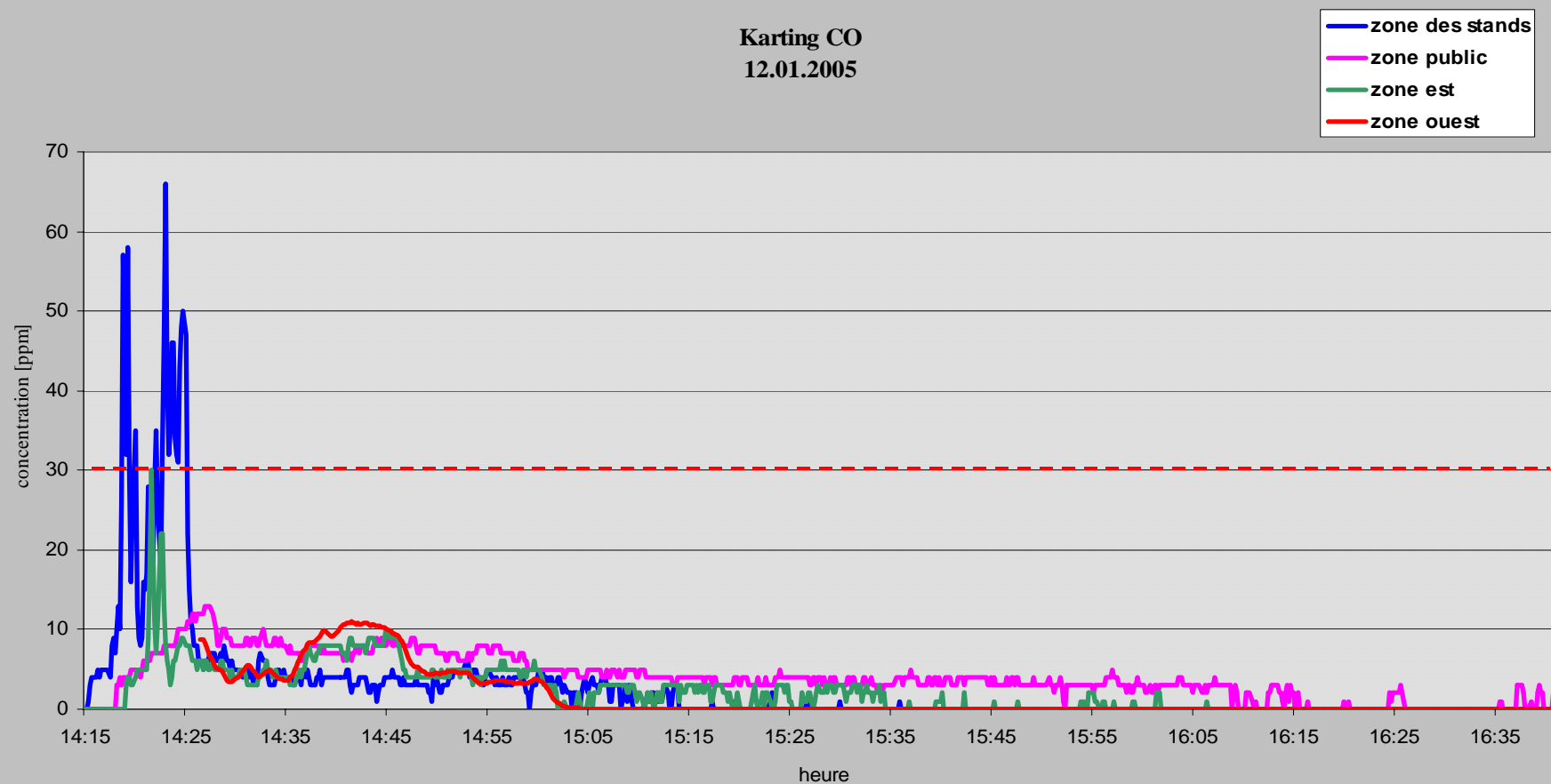
Situation 2



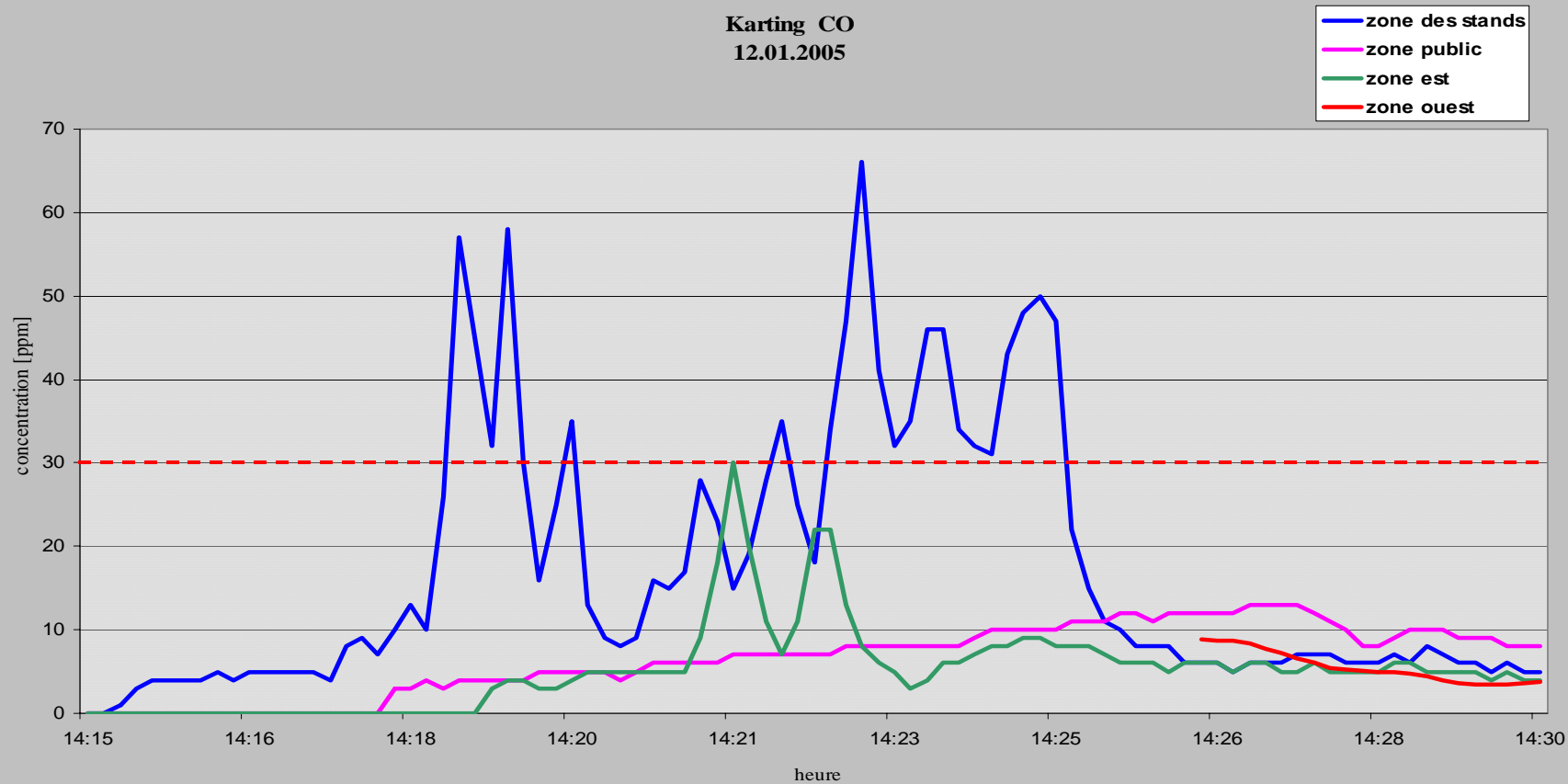
Laboratoire intercantonal de santé au travail Rue du Tombet 24 2034 Peseux

Situation 2

Karting CO
12.01.2005



Situation 2



Conclusions / Réflexions

- La situation technique n'a pas changé
- Application de la VLE/VME ?
- Risques pour les employés ?
- Risques pour le public ?